


|           |       |       |                 |
|-----------|-------|-------|-----------------|
|           |       |       | ČÍSLO SOUPRAVY: |
|           |       |       |                 |
|           |       |       |                 |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA |                 |



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

|  |                                  |  |
|--|----------------------------------|--|
| OBJEDNATEL   |                                  |  <b>Správa železnic, státní organizace</b><br>v zastoupení: Správa železnic, státní organizace,<br>Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU  | ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>  | VEDOUcí TÝMU:<br>ING. IVO ZVEJŠKA <i>Jzejska</i>   |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS   | NAVRHL, VYPRACOVAL               | KONTROLOVAL  |
| ING. FILIP ROZSYPAL <i>Rypal</i>   | ING. FILIP ROZSYPAL <i>Rypal</i> | ING. ONDŘEJ KOPÁČ <i>Kopac</i>   |
| KRAJ: ZLÍNSKÝ  | POVĚŘENÝ OÚ: UHERSKÉ HRADIŠTĚ    | OBEC: UHERSKÝ OSTROH, KUNOVICE   |
| <b>Oprava trati v úseku Kunovice –<br/>Veselí nad Moravou<br/>– aktualizace PD</b> |                                  | ZAK. ČÍSLO MCO 23-026-231-TP   |
|  |                                  | ÚČEL AKTUALIZACE DUSP  |
|  |                                  | DATUM ČERVEN 2023  |
|  |                                  | FORMÁT A4  |
| PS 11-02-72 Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém                           |                                  | MĚŘITKO -  |
| Technická zpráva   |                                  | ČÁST D.1.2.7<br>POŘ.Č. 1.101   |

# Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou

PS 11-02-72      Zast. Kunovice, příprava pro kamerový systém

---

## Obsah

|   |   |
|---|---|
| IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY .....                                    | 2 |
| Technická zpráva .....  | 3 |
| 1    Všeobecná část.....  | 3 |
| 1.1    Všeobecné údaje .....  | 3 |
| 1.2    Výchozí podklady .....                                       | 3 |
| 1.3    Související provozní soubory a stavební objekty .....        | 4 |
| 1.4    Odchytky od platných norem a předpisů .....                  | 4 |
| 1.5    Technické řešení požadavků na interoperabilitu .....         | 4 |
| 1.6    Technické normy .....  | 4 |
| 1.6.1    Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS .....          | 4 |
| 1.6.2    Vyhlášky a interní předpisy.....                           | 5 |
| 1.6.3    Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS .....     | 5 |
| 1.6.4    Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah ..... | 6 |
| 1.7    Stávající stav.....  | 6 |
| 1.8    Navrhované řešení .....                                      | 6 |
| 1.9    Požadavek na vytyčení inženýrských sítí .....                | 7 |
| 2    Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci .....       | 7 |
| 2.1    Požárně bezpečnostní opatření.....                           | 8 |

**IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY**

**Název stavby:** Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou

**Stupeň dokumentace:** DUSP

**Charakter stavby:** Liniová stavba

**Odvětví:** Železniční doprava

**Místo stavby:** Zast. Kunovice

**Katastrální území a soupis dotčených parcel:**

k.ú. Kunovice u Uherského Hradiště (677345) - 3872/2, 3873

**Kraj:** Zlínský

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1 - Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ 70994234

**Zastoupený:** Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

**Generální projektant:** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,

Legionářská 1085/8

779 00 Olomouc

Odpovědný projektant stavby: Ing. Ivo Zvejška

Odpovědný projektant objektu: Ing. Filip Rozsypal

## Technická zpráva

### 1 Všeobecná část

#### 1.1 Všeobecné údaje

|               |   |
|---------------|---|
| Název stavby: | Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou  |
| Název PS:     | PS 11-02-21 Zast. Kunovice, příprava pro rozhlasové zařízení                                  |
| Místo stavby: | Zast. Kunovice  |
| Objednatel:   | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ |
| Projektant:   | Moravia Consult Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc                              |

#### Rozsah dokumentace

Dokumentace je zpracována ve stupni projektová dokumentace pro společné povolení v souladu se směrnicí SŽ SM011 Dokumentace staveb čj. 23385/2022-SŽ-GŘ-O6 ze dne 5. dubna 2022. Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení stavby). Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu 60% a je nezbytné v realizační dokumentaci (zbývajících 40%) přizpůsobit konkrétní sortiment technologie vybranému dodavateli.

#### 1.2 Výchozí podklady

Pro zpracování této projektové dokumentace byly použity následující podklady :

- zadání stavby
- místní šetření
- výrobní porady
- koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací
- územní rozhodnutí

### 1.3 Související provozní soubory a stavební objekty

S tímto PS přímo souvisí

PS 11-01-21 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice, úprava zabezp. zařízení

PS 11-14-01 TZZ Veselí nad Moravou - Kunovice - oprava dálkové kabelizace

PS 11-02-71 Zast. Kunovice, informační systém pro cestující

PS 11-02-21 Zast. Kunovice, rozhlasové zařízení

PS 11-02-91 Zast. Kunovice, hodinové zařízení

SO 11-11-01 Kolejový spodek km 95,905 - km 100,699

SO 11-10-01 Kolejový svršek km 95,905 - km 100,699

SO 11-12-01 Zast. Kunovice, nástupiště

SO 11-50-01 Zast. Kunovice, přístupový chodník na nástupiště

### 1.4 Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s platnými normami a ostatními předpisy na ně navazujícími. Žádné výjimky z norem a předpisů nejsou navrhovány.

### 1.5 Technické řešení požadavků na interoperabilitu

Pro zpracování projektu, jako podklad pro splnění požadavků z hlediska interoperability, byly použity národní zákony a vyhlášky, technické normy, interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

### 1.6 Technické normy

#### 1.6.1 Přednostně platné normy pro návrh tohoto PS

- ČSN EN 50126 Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržovatelnosti a bezpečnosti (RAMS)
- ČSN EN 50128 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci
- ČSN EN 50125-3 Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 3: Zabezpečovací a sdělovací zařízení
- ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN 37 5711 Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními drahami

- ČSN EN 50121 Drážní zařízení - elektromagnetická kompatibilita
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- ČSN IEC 794-1 Optické kabely
- ČSN EN 62676-1-1 Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 1-1: Systémové požadavky - Obecně
- ČSN EN 62676-1-2 Dohledové videosystémy pro použití v bezpečnostních aplikacích - Část 1-2: Systémové požadavky - Výkonové požadavky na video přenos
- TNŽ 34 2090 Železniční sdělovací zařízení

### 1.6.2 Vyhlášky a interní předpisy

- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění ( vč. změny č. 1 z 05/2010 a změny č. 1 přílohy č.1 z 04/2012),
- Směrnice SŽDC č. 20 „Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah nezařazených do evropského železničního systému“
- Technická specifikace SŽDC, s.o. č. TS 2/2008 - ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“
- Směrnice SŽ, s.o. S4, příloha 26 „Kabely v tělese železničního spodku“
- 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT „Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)“
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“
- č. j. 18453/2018-SŽDC-O14 Základní technické požadavky na kamerové systémy
- Směrnice SŽ TS 1/2022-SZ „Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic“
- Pokyn generálního ředitele č. 21/2017 „Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC“

### 1.6.3 Ostatní platné normy použité pro návrh tohoto PS

|               |   |
|---------------|---|
| ČSN 33 2000-3 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3 Stanovení základních charakteristik prostředí. |
| ČSN 33 2000-4 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4 Bezpečnost                                     |
| ČSN 33 2000-5 | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5 Výběr a stavba elektrických zařízení           |
| ČSN 37 5711   | Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami   |
| ČSN 33 0165   | Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi                                      |
| ČSN 73 6005   | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení   |

|                        |  |
|------------------------|--|
| ČSN 73 6006            | Označování podzemních vedení výstražnými fóliemi                                       |
| ČSN 73 6360-1          | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha |
| ČSN EN 60794-1-1 ed. 3 | Optické vláknové kabely - Část 1-1: Kmenová specifikace – Obecně                       |
| TNŽ 37 5715            | Silová kabelová vedení celostátních drah   |

#### **1.6.4 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**

|        |  |
|--------|--|
| TKP 7  | Kolejové lože                                      |
| TKP 12 | Chráničky a kolektory                              |
| TKP 25 | Protikorozi ochrana úložných zařízení a konstrukcí |
| TKP 28 | Sdělovací zařízení                                 |
| TKP 32 | Zařízení trati a traťové značky                    |

### **1.7 Stávající stav**

Ve stávajícím stavu se na zastávce Kunovice zastávka nachází stávající rozhlasové zařízení, skládající se z jednoho stožáru pro rozhlasové zařízení a dvou venkovních reproduktorů. Informační ani kamerový systém se na zastávce nenachází.

Na zastávce Kunovice zastávka se nachází jedno jednostranné nástupiště. Na nástupišti je situováno stávající osvětlení bez přípravy na umístění rozhlasového zařízení.

V rámci tohoto projektu „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“ není uvažováno s vybudováním nového kamerového systému. Bude pouze provedena příprava skládající se ze korugovaných chrániček DN110. Které budou ukončeny v místech vytipovaných projektantem – kde v budoucnu mohou být umístěny technologie kamerového systému.

Je nepřípustné zasahovat do stávající kabelové sítě bez vědomí servisní organizace ČD-Telematika a je nutné respektovat vyjádření č.j. 15077/2016 z 30.11.2016.

Dodavatel PS musí splňovat kvalifikační předpoklady pro práci na ŽTM ve vlastnictví SŽ s.o.

### **1.8 Navrhované řešení**

V rámci této stavby „Oprava trati v úseku Kunovice - Veselí nad Moravou – aktualizace PD“ bude vybudována příprava pro kamerový systém. Výstavba nového kamerového systému není součástí projektu.

Nová délka nástupiště na zastávce Kunovice bude 140m. V rámci PS bude vybudována pouze příprava pro případné položení kabelizace, tj. chráničky pro vedení kabelizace k určeným místům, kde do budoucna může být realizovaná výstavba nového zařízení pro kamerový systém. Budování samotného kamerového systému není součástí tohoto projektu.

Trubková příprava bude vedena od místa předpokládaného umístění budoucího TO (technologického objektu) do blízkosti případného místa umístění nového zařízení pro kamerový systém. Trubková příprava bude ukončena v žkm 99,355 pro případný rozvaděč kamerového systému, kam budou vedeny dvě korugované chráničky DN110, jedna s trubkou HDPE 40/33 pro datovou kabelizaci a druhá chránička pro napájecí kabelizaci. HDPE trubka i obě chráničky budou na koncích ukončeny koncovou zátkou. Od žkm 99,355 bude vedena jedna chránička do žkm 99,330 a druhá chránička do žkm 99,380, kde jsou vytipovaná místa sloupů pro kamerová zařízení. Obě chráničky budou opět na všech koncích ukončeny koncovou zátkou. Ukončení trubkové přípravy pro případné sloupy kamerového systému jsou od sebe vzdáleny cca 50m, což je ideální rozteč pro umístění kamer a pro dohled celé délky hrany nástupiště.

Do nově vybudovaných korugovaných chrániček, budou umístěny zatahovací lanka, aby do nich v případě budování nového kamerového systému mohly být vtaženy kabely pro kamerové zařízení.

### **Zemní práce**

Nové korugované chráničky DN110 budou v obvodu zastávky umístěny z velké části mimo nástupiště do travnatých ploch za nástupištní zámkovou dlažbu, kde nebude možné vést chráničky v travnatém terénu, budou uloženy do nástupiště pod novou zámkovou dlažbu – dle normy. Nové chráničky sloužící pro přípravu kamerového systému budou vedeny ve společné trase se žlabem určeným pro potřeby dálkové kabelizace sdělovacího zařízení (DOK, TK) a zabezpečovacího zařízení.

Korugované chráničky budou uloženy do hloubky cca 0,6m pod povrch zemní pláně.

Ukončení a lomové body chrániček budou označeny zemním markerem s možností zápisu pro jejich lokalizaci

## **1.9 Požadavek na vytyčení inženýrských sítí**

Při provádění výkopových prací pro kabelové trasy je třeba dbát na to, aby nebyla poškozena jiná podzemní zařízení. Před započítím výkopových prací musí být provedeno vytyčení stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí stavební organizace zahájit výkopové práce.

Projektant vycházel při zákresu stávajících sítí a návrhu tras z informací dodaných správcí jednotlivých sítí, které mnohdy postrádají dostatečnou přesnost. V případě zjištění kolize mezi navrženou trasou a stávajícími řády bude navržená trasa projektantem na stavbě upravena.

## **2 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci**

Při všech montážních prací je třeba dodržovat bezpečnostně technická ustanovení ČSN a TNŽ. Zejména pak bezpečnostní předpisy.



## **2.1 Požárně bezpečnostní opatření**

Na vstupech kabelů do objektu a v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požární ucpávky. Otvory v požárně dělících konstrukcích budou osazeny požárními uzávěry. Požární uzávěry a ucpávky budou provedeny dle platných norem a předpisů a budou označeny.

Prostupy kabelů požárně dělícími konstrukcemi a na vstupech do objektu, budou opatřeny požárními ucpávkami EI60. Vstupy do objektu z kabelovodu budou opatřeny požárními ucpávkami s odolností EI 60 DP1.

Po ukončení stavby předá stavební firma investorovi následující doklady k požárním ucpávkám:

- doklad o montáži
- doklad o oprávnění osob k montáži
- doklad o kontrole provozuschopnosti
- doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ

### **Péče o životní prostředí a o osoby s omezenou schopností pohybu**

Realizace tohoto PS nemá vliv na životní prostředí ani osoby s omezenou schopností pohybu. Odpady budou tříděny a likvidovány v souladu s částí dokumentace zabývající se odpady.

### **Požadavky na další stupeň dokumentace**

**Tento objekt je třeba v další přípravě doprojektovat do úrovně prováděcích projektů s ověřením přepojování okruhů a s určením způsobu uložení kabelů v jednotlivých úsecích trasy.**